News Release

防長交通

令和８年１０月１４日
防長交通株式会社

一般乗合バスの上限運賃の改定申請及び ICOCA WEB定期券サービス「iCONPASS」の導入について

防長交通株式会社（本社：山口県周南市、取締役社長：東田成民）では、令和８年１０月１４日、国土交通省中国運輸局長宛てに一般乗合バス運賃の上限変更認可申請を行いました。また運賃改定の実施日にあわせてICOCA WEB定期券サービス「iCONPASS」の導入を予定しております。詳細は以下のとおりです。

１．申請理由

当社の乗合バス運賃は平成２２年７月の運賃改定以降、約１６年間、運賃値上げをせずに運行を続けてまいりました。（消費税率改定に伴う増加分を除く）

その間、収支改善のために全社をあげて経費削減に努めてまいりましたが、昨今の海外情勢による燃料価格の高騰、バス車両やタイヤ等の各種修繕・補修部品の値上げ、そして運転士不足に対応するための待遇改善・賃金アップにより、大幅に経費が増加しております。この状況は今後も増加傾向にあり、自社の努力では賄いきれない情勢となっております。

つきましては、今後も乗合バスの運行を維持していくため、運賃値上げをさせていただくことといたしました。

何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

２．運賃改定の概要　※申請後に中国運輸局の審査により内容が変更となる場合があります。

（１）申　請　日　令和８年１０月１４日　　・前回改定日／平成２２年７月２１日

（２）実　施　日　令和９年　２月２２日（予定）

（３）対 象 路 線　以下の路線を除く一般乗合路線全線及び高速バス広島線の山口県内区間

- ・周南市市街地循環バス
- ・山口市コミュニティバス
- ・萩循環まぁーるバス
- ・岩国市由宇地区バス
- ・イオンタウン防府シャトルバス
- ・新山口駅～秋芳洞線の秋吉～秋芳洞間
- ・阿武町営バス惣郷線
- ・高速バス（広島線を除く）

（４）上限運賃について

	現　行	申　請	値 上 率
基準賃率	49円40銭	63円00銭	27.5%
初乗運賃	170円	190円	11.8%

（５）実施運賃について（上限認可が得られた上で、上限の範囲内で実施する運賃）

	現　行	改　定	値 上 率	備　　考
初乗運賃	170円	190円	11.8%	防長交通
	160円		18.8%	旧山口市交通局管内等

現 行 実 施 運 賃	基本の値上幅
初乗り超～200円以下	20円ＵＰ
210円～300円以下	30円ＵＰ
310円～400円以下	40円ＵＰ
410円～600円以下	50円ＵＰ
610円～800円以下	60円ＵＰ
810円～1,200円以下	70円ＵＰ
1,210円～1,700円以下	80円ＵＰ
1,710円～	90円ＵＰ

※系統間の調整等により、基本の値上幅と前後する区間があります。

（６）主要区間における運賃比較表

区　　間	片道普通旅客運賃	
	現　行	改　定
徳山駅前～周陽町中央病院入口	230円	260円
防府駅前～総合医療センター前	300円	330円
新山口駅～湯田温泉	530円	580円

３．経常収支状況及び輸送人員

	令和７年度実績				令和９年度（運賃改定しない場合）			
	収　入	原　価	損　益	収支率	収　入	原　価	損　益	収支率
運賃改定に係る乗合事業収支状況	百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万円	百万円	%
	1,072	2,337	△1,265	45.9	1,075	2,371	△1,296	45.3

	令和５年度	令和６年度	令和７年度	令和９年度（推定）
運賃改定に係る輸送人員	千人	千人	千人	千人
	4,780	5,486	5,949	5,995

４．これまでのバス利用促進の取り組み

・H25年より「こども50円バスキャンペーン」の実施。（春・夏・冬休み期間）
・H27.3新車購入車両より運賃表示器における停留所名の英語表記に対応。
・H29.10.1山口市内で利用可能な回数券「山口市内のる得きっぷ」の発売開始。
・R1.5.24バスロケーションシステム「BUSit」を導入。
・R2.4.1スマホ定期券発売開始。
・R3.6.10デジタル障害者手帳「ミライロID」提示による運賃割引に対応。
・R5.3.25周南市を中心に交通系ICカード「ICOCA」を運用開始し、乗継割引及びポイントサービスを実施。
　R6.2.23全路線に拡大。
・R6.3.13に当社ホームページ、R7.10.15にGoogleマップでの時刻、経路、運賃検索に対応。
・R6.4.1光市内路線拡大。
・大型商業施設、病院、駅、公共施設等への乗り入れによる利便性の向上。
・列車接続や利用実態に則した運行ダイヤの設定。
・上屋の設置・補修によるバス待合時の快適性の改善。
・自治体主催のイベント等へ積極的に参加し、バス車両の展示や乗り方教室を開催。
・ノンステップバスの導入を進め、高齢者や身体障害者等の方への乗降のし易さを向上。

５．今後のバス利用促進の取り組み

（１）ノンステップバスの導入を行い、バリアフリーの推進を図ります。
（２）バス停留所や上屋の整備、補修を行います。
（３）バスロケーションシステムを変更し、機能の向上を図ることで利便性を向上させます。（ランドマーク検索、遅延証明書表示機能）

６．ICOCA WEB定期券サービス「iCONPASS」の導入について

運賃改定の実施日に合わせてICOCA WEB定期券サービス「iCONPASS」を導入予定です。窓口での定期券購入に加え、ご利用者様のスマートフォンやパソコンから定期券がご購入いただけるようになります。これに伴い、従来の紙の定期券は廃止いたしますが、既にご購入されている定期券については、有効期間内はそのままご利用いただけます。

また高速バス広島線を除く通勤定期券、通学定期券及び学期定期券は「区間式定期券」から「金額式定期券」に制度変更します。購入した基準運賃額以内の区間であれば、どこでも使用ができるため、これまで以上に便利にバスをご利用いただけます。詳細については令和９年１月頃お知らせ予定です。

取扱予定券種

・一般路線
- 通勤定期券、通学定期券、学期定期券（金額式定期券）
- 全線フリー定期券
- 各種学生フリー定期券

・山口市コミュニティバス専用定期券
・萩循環まぁーるバス専用定期券【新規発売】
・高速バス広島線専用定期券（区間式定期券）
※片道定期券、乗継定期券、周南市内フリー定期券、スマホ定期券は発売終了します。
※環境定期券制度は廃止します。

＊「ICOCA」は西日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。
＊「iCONPASS」は株式会社JR西日本テクシアの登録商標です。

以　上

＜本件に関する問い合わせ先＞
防長交通㈱乗合営業部　乗合営業課
ＴＥＬ：０８３４－２２－７８２４